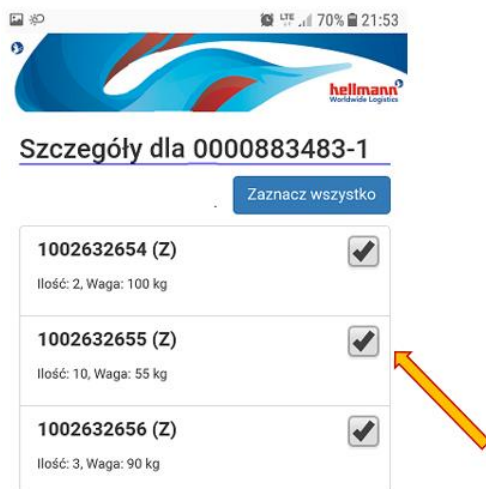


## Instrukcja obsługi aplikacji e-kierowca dystrybucyjny

1. E-kierowca jest aplikacją webową dostępną na telefonach z dostępem do Internetu i przeglądarką. Adres aplikacji: <https://ekierowca.hwl.pl>
2. Kierowca loguje się do aplikacji wpisując swój unikalny login w polu 'Użytkownik' oraz hasło w polu 'Hasło'. Kierowca otrzymuje dane do logowania od Kierownika Transportu Krajowego lub innej osoby wyznaczonej do zarządzania aplikacją w oddziale.
3. Po zalogowaniu do aplikacji kierowca widzi przejazdy, do których jest przypisany w danym dniu. Klikając w konkretny przejazd wyświetla się lista zleceń, które kierowca powinien zakończyć. Są 2 typy zleceń: odbiór (Z) i dostawa (R). Zarówno dla jednego jak i drugiego wymagana jest akcja ze strony kierowcy. Z oznacza załadunek u klienta, R – rozładunek u odbiorcy.
4. Kierowca zobowiązany jest do nadania statusu dla zleceń na odbiorze jak i dostawie. Możliwe statusy do nadania to: 'Zrealizowano bez uwag', 'Zrealizowano z uwagami', 'Nie zrealizowano'



5. W przypadku nadania pierwszego ze statusów wyświetla się okno do wpisania nazwiska odbiorcy, w przypadku dwóch kolejnych w oknie tym mogą być wpisane uwagi.
6. Kierowca ma możliwość zaznaczenia wielu zleceń naraz i nadania statusu jeżeli odbiera/dostarcza wiele zleceń od/do jednego nadawcy/odbiorcy



7. Kierowca ma możliwość wysłania wiadomości z poziomu aplikacji (symbol koperty w lewym górnym rogu na ekranie wyświetlającym zlecenia). Wiadomość ta wybierana jest z predefiniowanej listy, bądź może być wpisana ręcznie. Po wysłaniu trafia na skrzynkę mailową osoby z działu DOK (z oddziału zlecenia) oraz do dyspozytorów (z oddziału przejazdu).
8. Po kliknięciu w dane zlecenie wysuwa się panel, na którym kierowca widzi zielone przyciski umożliwiające szybkie wybranie numeru telefonu do osoby z działu DOK (zawsze) oraz do Odbiorcy (jeżeli zapisany jest w systemie). Ponadto na pasku zlecenia kierowca widzi numer strefy magazynowej danego oddziału Hellmanna, mówiący o tym gdzie znajduje się dana przesyłka. Ułatwia to znalezienie przesyłki na magazynie przez kierowcę. Poniżej znajduje się zrzut ekranu ze wspomnianymi funkcjonalnościami:



## Instrukcja obsługi urządzeń GPS

Hellmann Worldwide Logistics Sp. Z o.o. Sp. K. może przekazać kierowcy na użytek czasowy jedno z 2 urządzeń (lub oba):

1. Urządzenie bateryjne – przenośne (typ: ANL)
2. Urządzenie wkładane do gniazda zapalniczkowego (typ: ANU)

W obu przypadkach należy z urządzeniami obchodzić się z należytą starannością. Nie należy wystawiać urządzeń na bezpośrednie oddziaływanie warunków atmosferycznych, szczególnie tych szkodliwych (deszcz, śnieg). Nie rzucać urządzeniami. Urządzenie z pkt .1 może być przymocowane do nośnika (np.

palety), przewożone wewnątrz nośnika (np. w kartonie) lub przewożone luzem. Urządzenie z pkt. 2 (zapalniczka + kabel usb + moduł GPS), po wcześniejszym połączeniu elementów ze sobą, należy włożyć do gniazda zapalniczki w aucie. Jeżeli kierowca posiada swoją zapalniczkę z wyjściem USB należy jedynie połączyć ją kablem z modułem GPS. Jedynie podłączenie modułu GPS do źródła zasilania (poprzez zapalniczkę) gwarantuje, że urządzenie będzie wysyłało sygnał GPS. Po wyjęciu urządzenia z gniazda sygnał nie jest wysyłany. W trakcie realizowania przejazdu przez kierowcę urządzenie powinno być podłączone do źródła zasilania przez cały czas trwania jego pracy. Wyjęcie urządzenia możliwe jest tylko po zakończeniu pracy.

Urządzenia, po zakończeniu dnia pracy, kierowca powinien zdać osobom z oddziału, które powierzyły mu dane urządzenie.